



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**Service économique
de l'Etat en région**

Webinaire : Vers où orienter les personnes en recherche d'emploi organisé par le CARIFOREF



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

1. Panorama de l'action de relance

Au niveau national

Action en trois temps :

1. Mesures défensives :

- Prêts garantis par l'Etat (93 Md€)
- Activité partielle (31 Md€)
- Fonds de solidarité (8 Md€)
- Exonération ou report de charges sociales et fiscales

Conséquence : 17 000 faillites seulement au S1 2020 contre 25 000 au S1 2019. Mais augmentation de l'endettement, et difficultés à venir.

Au niveau national

Action en trois temps :

2. Plans de relance sectoriels:

- Automobile (8 Md€)
- Aéronautique (15 Md€)
- Restauration, tourisme, évènementiel, sport et culture (18 Md€)
- Technologie (1,2 Md€)
- BTP
- ...



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Au niveau national

Action en trois temps :

3. Plan de relance général : annoncé à la rentrée

Plan européen de 750 Md€ à venir également

Au niveau régional

Plan de relance du Conseil régional annoncé ce jeudi et ce vendredi.
Effort global de

- Effort massif pour soutenir la trésorerie des entreprises (127 M€, notamment d'investissements en fonds propres)
- Soutien à l'investissement des EPCI (50 M€)
- Plan hydrogène (100 M€)
- ...

Au niveau régional

Action par filière menée conjointement par l'Etat et le Conseil régional :

- Dégager un diagnostic, des perspectives à moyen termes, et des actions à porter au long de l'année prochaine.
- Objectif à la fois de combler les trous dans la raquette des dispositifs nationaux et régionaux, et de faire naître ou d'accélérer des projets.



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

2. Plans de relance sectoriels régionaux

Des secteurs en grande difficulté mais bénéficiant de soutiens importants

Aéronautique :

- Choc extrêmement brutal au regard de la situation pré-COVID et du dynamisme du secteur.
- Forte baisse de l'activité des donneurs d'ordre (-30% chez Airbus) :
 - jusqu'en 2022 sur moyens courriers
 - Et 2025 sur longs courriers.
 - Implique jusqu'à 70% de baisse d'activité chez les sous-traitants
- Diversification vers les EMR et la navale

Des secteurs en grande difficulté mais bénéficiant de soutiens importants

Automobile :

- **Difficultés qui précèdent le covid**, fortement renforcées par la crise.
- Segment de marché de nombreux sous-traitants mis en danger par le passage à l'électrique.
- Le marché devrait **baisser** cette année de **20% mondialement**, et de **30% en Europe**.
- Relance sur les filières hydrogènes, sur l'électrique...

Des secteurs indirectement en difficultés mais qui bénéficieront également des plans

Robotique et électronique :

- **Choc majeur de demande à CT et MT** lié à la déstabilisation des marchés aval notamment aéronautique et automobile
- Densité éco-système de R&D lui aussi en danger du fait de la contraction des programmes de R&D des industriels.
- Relance des projets sur le territoire de modernisation des outils productifs vers l'industrie du futur : **plan 10 000 accompagnements** pour les PME, plans aéro et auto...
- Programme **Electronique de Puissance** en lien avec le plan de relance automobile national

Des secteurs qui recrutent

Construction navale et EMR :

- Inertie des commandes en construction navale => les chantiers continuent à recruter (mais incertitudes à moyen-long terme)
- Fort développement des énergies maritimes renouvelables : notamment éolien offshore, grosse implantation dans la région.
- Projets porteurs : chantier naval mutualisé, éolien flottant...

BTP ?:

- Fortes difficultés liées au confinement, incertitudes sur les TP
- Très forts besoins, et bénéfice des plans de relance (besoin en logements, rénovation énergétique, ferroviaire etc.)

Des secteurs qui recrutent

Agriculture et agroalimentaire:

- Moins touché par la crise, mais certaines filières très impactées (horticulture, viticulture, canard, ...)
- Renforcement des attentes sociétales et de la demande de proximité
- Besoins d'investissement et de main d'œuvre qui devraient rester soutenus par rapport à d'autres secteurs

Conclusion : calendrier (très ?) approximatif

Reprise :

- Dès maintenant : Construction navale, EMR, agriculture et agroalimentaire
- 2020-2021 : BTP, robotique, électronique
- 2021 : textile mode et luxe, tourisme, restauration, commerce...
- 2021+ : automobile
- 2021++ : aéronautique